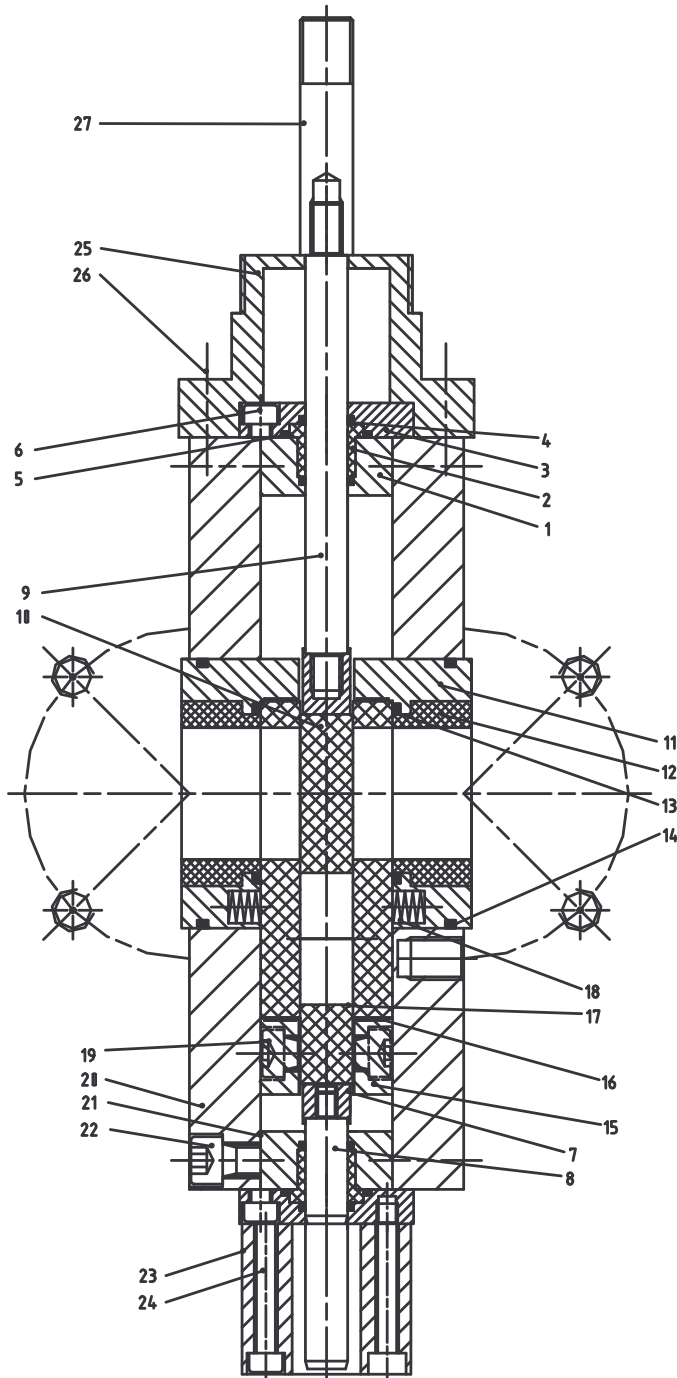


# Technische Beschreibung

## 1 Schematischer Aufbau



| Pos. | Bauteil              | Werkstoff                      |
|------|----------------------|--------------------------------|
| 1    | Gehäuse              | 1.4301                         |
| 2    | Lagerbuchse          | PTFE/Graphit                   |
| 3    | Deckel               | 1.4301                         |
| 4    | O-Ring               | Viton                          |
| 5    | O-Ring               | Viton                          |
| 6    | Zylinderschraube     | A2-70                          |
| 7    | Hubscheibenträger    | 1.4301                         |
| 8    | Zapfen               | 1.4301                         |
| 9    | Hubstange            | 1.4301                         |
| 10   | Hubscheibe           | Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> |
| 11   | Dichtscheibenträger  | 1.4301                         |
| 12   | Verschleißsch.-hülse | Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> |
| 13   | O-Ring               | Viton                          |
| 14   | O-Ring               | Viton                          |
| 15   | Dichtscheibenhalter  | 1.4301                         |
| 16   | Gleitblech           | 1.4310                         |
| 17   | Dichtscheibe         | Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> |
| 18   | Druckfeder           | 1.4310                         |
| 19   | Zylinderschraube     | A2-70                          |
| 20   | Gehäuse-Seitenteil   | 1.4301                         |
| 21   | Flachdichtung        | Graphit                        |
| 22   | Zylinderschraube     | A2-70                          |
| 23   | Schutzhülse          | 1.4301                         |
| 24   | Zylinderschraube     | A2-70                          |
| 25   | Anbaufansch          | 1.4301                         |
| 26   | Zylinderschraube     | A2-70                          |
| 27   | Adapterstange        | 1.4301                         |

Werkstoffangaben für Standardvarianten -  
andere Ausführungen gemäß technischer  
Charakteristik

### 3 Funktion

Der Scheibenschieber SGL ist eine keramisch ausgekleidete Spezialarmatur für Auf/Zu-Funktion und Regelaufgaben zum Einsatz in stark abrasiven und korrosiven Medien. Dieses Ventil ist unter Bedingungen einsetzbar, die einen Totraum in der Armatur nicht zulassen.

Das Funktionsprinzip beruht auf drei gegeneinander dichtenden Keramikscheiben. Die mittlere Scheibe (Hubscheibe) ist beweglich, die beiden äußeren sind stationär. Die Keramikteile sind in ein Gehäuse eingesetzt, welches Rohrleitungs- und Druckkräfte aufnimmt.

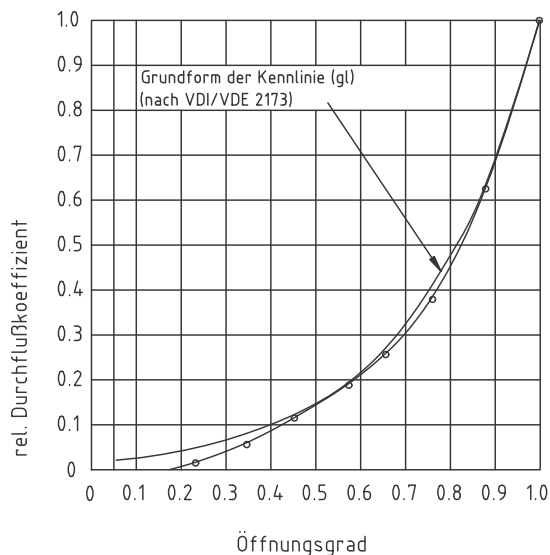
Das Öffnen und Schließen bzw. das Regeln geschieht durch die vertikale Verschiebung von Durchlässen in den Scheiben gegeneinander.

Durch verschiedene geometrische Formen des Scheibendurchlasses in der beweglichen Scheibe, z. B. runder oder dreieckiger Querschnitt, kann eine bestimmte Regelcharakteristik gegeben werden.

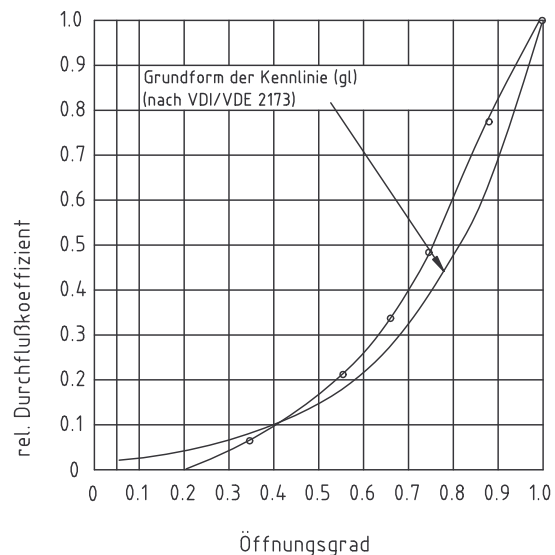
Die Standardlösung lässt Differenzdrücke bis 10 bar zu.

An den Scheibenschieber können alle handelsüblichen Stellantriebe angeschlossen werden. Sonderanschlüsse sind möglich.

### 4 Kennlinien



Nennweite : DN 15-200  
Kugeldurchlass : Dreieck  
Kennlinie : gleichprozentig



Nennweite : DN 15-200  
Kugeldurchlass : Rund  
Kennlinie : gleichprozentig

|                        |                                 |               |
|------------------------|---------------------------------|---------------|
| Dok.-Nr.<br>TB 29-10.0 | <b>Scheibenschieber<br/>SGL</b> | Seite 2 von 2 |
|------------------------|---------------------------------|---------------|